

De voordelen van het Pardak® systeem



Pardak® is het parkeerdakssysteem van Zoontjens waarmee daken geschikt en beschikbaar worden gemaakt als parkingslagen. Zoontjens heeft al bijna 40 jaar ervaring en al minstens 2 miljoen werkende meter in Europa aangelegd. Uniek is dat de diverse onderdelen en het systeem als geheel is getest op belastbaarheid, beschikbaarheid, levensduur, geluidsoverlast en brandveiligheid in samenwerking met RDA, Gieschutz Beton, TU Braunschweig, Peutz en Warrington.

P

- Ruimte op het dak maximaal benutten
- Optimale bereikbaarheid
- Minder kostbare grond nodig

Modulair en weersonafhankelijk

- Modulair en demontabel
- Weersonafhankelijk installeren
- Onderhoudsvriendelijk

Belangrijkste rol voor het spanelement

Het Pardak® systeem bestaat uit beton tegels, drukverdelers, spanelementen en hout- of kevlarstrukturen. Het gehele zorgt voor een stabiel parkedak, waarbij het spanelement de belangrijkste rol speelt. Door de regels op te spannen worden de verticale en horizontale lasten die ontstaan door de bewegingen van auto's, opgetangen en verdeeld over de tegels.

Test met extreme belasting

Zowel op een opgespannen als een niet opgespannen parkeerdakssysteem is een extreme belasting aangebracht: 62 keer 3500 kg en 62 keer 4000 kg wat gelijk is aan 44 jaar lang elke dag 62 voertuigen op dezelfde plek. Dit komt overeen met 1.000.000 belastingswisselingen.

1.000.000 belastingswisselingen:

44 jaar

365 dagen



Resultaat: Betere verdeling van de druk ten opzichte van niet opgespannen parkeersysteem



Levensduur van 30 jaar

2016 - - - - - 2046



De eerste daken met Pardak® stammen al uit begin jaren tachtig en zijn nog steeds in gebruik. Op basis van onderzoek resultaten kan de daadwerkelijke levensduur van de Pardak® parkerdakssystemen op tenminste 30 jaar worden ingeschat. Als voorwaarde geldt wel dat er sterkteinstig onderhoud wordt uitgevoerd.

Waterdicht

Anders dan bij een kantoor of industriegebouw, is de waterdichte laag op een parkerdak met Pardak® niet gescheiden van de rijlaag. Door deze meerdelige dakopbouw worden de draagconstructie en het interieur van het gebouw snel en blijvend tegen neerslag beschermd.

Waterdichte laag gescheiden van de rijvloer

Bij het Pardak® systeem wordt regenwater direct afgevoerd. Zelfs tijdens een stormval zijn er geen plannen op de tegels te ontslepen. Dit is zowel een groot voordeel voor de veiligheid en het comfort van voetgangers, als voor de rijveiligheid van automobilisten.



Snelle afwatering

Bij het Pardak® systeem wordt regenwater direct afgevoerd. Zelfs tijdens een stormval zijn er geen plannen op de tegels te ontslepen. Dit is zowel een groot voordeel voor de veiligheid en het comfort van voetgangers, als voor de rijveiligheid van automobilisten.



Diverse brandproeven op het Pardak® systeem tonen aan dat het een brandveilig systeem is. Zelfs met de aanwezige vlammen tussen de tegels, ontstaat er geen zelfstandige brand aan de onderliggende isolatie of materialen. Ook was er geen sprake van branduitbreiding onder de tegels.

Geen branduitbreiding onder de tegels



Uitgebreide brandtesten

Proef met 8 liter benzine in de voegen



Proef met 2 houtstapels en 5 liter benzine

